

## 두밀~대보 간 2차선 도로 개설사업 확정

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기
V-6	건설	주민안전은 더 세심하게	경기도	계속	장기	임기 외
추진부서	건설도시국	건설과	도로시설팀장	이진어(2425)	담당자	김경태(2428)
추진현황	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후계속 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기				공정률	80%

### □ 추진방향

- 가평군 동서관통도로 부재로 가평읍과 상·조종면이 단절되고 지역 간 교류가 불편함에 따라 지역균형발전과 내방객 및 지역주민들에게 교통편의를 제공하기 위해 지방도 364호선 신설이 절실히 필요한 실정임.
- 현재 「장기미추진 지방도사업」으로 관리되고 있는 「두밀~대보 2차선도로(지방도 364호선) 개설사업」에 대해서 관련부처인 경기도에 도로 신설에 대한 타당성과 당위성을 적극 피력하여 「제4차 경기도 도로건설계획(2026~2030)」에 높은 투자우선순위로 반영되어 추진될 수 있도록 지속적으로 건의하고자 함.

### □ 사업개요

- 사업기간: 2003 ~ 2030 \* 사업 전체 완료시점 기준
- 사업위치: 가평읍 두밀리 ~ 조종면 현리 아래 회전교차로
- 사업규모: 연장(L)=8.5km 폭(B)=10.0m
- 소요예산: 126,600백만원 (도비 100%)
- 사업내용: 지방도364호선 신설

### □ 연도별 목표 및 추진계획

구분	목표	추진계획	목표이행률	공정률
<b>계</b>			<b>100</b>	<b>80</b>
2022 하반기	타당성 조사 및 검토	· 지방도364호선 도로신설 타당성 조사 및 검토	20	20
2023	타당성 조사 및 검토 도로건설계획 건의	· 지방도364호선 도로신설 타당성 조사 및 검토 · 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2024	도로건설계획 건의	· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2025		· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영토록 지속 건의	20	20
2026 상반기	도로건설계획 반영	· 제4차 경기도 도로건설계획에 반영	20	

## □ 추진실적

구 분		추진실적	비고
2022	3분기	· 장기미추진 지방도사업 정비방안 수립용역 착수(경기도)	
	4분기	· 장기미추진 지방도사업 정비방안 수립용역 착수보고회 개최(경기도) · 현안사업 건의(가평군→경기도지사, 지역구 국회의원)	
2023	1분기	· 당정협의회 건의 · 장기미추진 지방도사업 정비방안 검토의견서 자료 제출(가평군→경기도) · 현안사업 건의(가평군→경기도 행정2부지사, 경기도의원)	
	2분기	· 현안사업 건의(가평군→지역구 국회의원) · 경기북부특별자치도 설치 관련 가평군 사업 건의(가평군→경기도) · 당정협의회 건의	
	3분기	· 경기북부시장군수 협의회 사업 추진 건의 · 경기북부특별자치도 비전 추진 전략 도로분야 선정 ※ 격자형 도로망 : 동서축 노선으로 지방도364호선(가평-현리) 노선 선정	
	4분기	· 장기미추진 지방도사업 정비방안 수립 고시(경기도) ※ 지방도364호선 가평-현리 도로개설사업 재추진(재검토) 결정. · 현안사업 건의(가평군→경기도 부지사)	
2024	1분기	· 제4차 경기도 도로건설계획 수립 용역 착수보고회 참석 · 제4차 경기도 도로건설계획 수요조사 자료 제출(가평군→경기도)	
	2분기	· 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 사업 건의(가평군→경기도) · 「북한강 권역 경기북부 대개발 관광콘텐츠 개발」 사업 건의(가평군→경기도) · 국회 방문 건의	
	3분기	· 경기도 시·군 현장간담회 시 건의 및 경기도 방문 건의 · 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 사업 선정(경기도) · 「경기북부 대개조 프로젝트」 선제적 추진 발표(경기도)	
	4분기	· 경기도 현장 방문 시 건의 · 「경기북부 시군 비전 순회 간담회」 참석 · 「도·시군 도로분야 정책 간담회」 참석 · 「경기 동부권 SOC 대개발 구상 설명회」 참석	
2025	1분기	· 「지방도 타당성조사」 LIMAC 현지답사 실시 · 당정협의회 시 건의 · 「경기 동부 SOC 대개발 구상」 최종 수립 ※ '26년 (재)설계 착수 예정 · 경기도 도로정책과 방문 건의	
	2분기	· 「지방도 타당성조사」 LIMAC 방문 협의(2회) · 지방도 개설사업 가평군민 건의서 제출(군→경기도)	
	3분기	· 경기도 도로정책과 방문 건의 · 「지방도 타당성조사」 LIMAC 방문 협의	
	4분기	· 타당성조사 최종보고회 참석	
2026	1분기	· 경기도 도로정책과 방문 건의(2회) · 타당성 결과에 따른 검토의견 제출(군→경기도)	

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 경기도에서는 '22. 6월 장기 보류되고 있는 「지방도364호선 가평-현리 노선」에 대하여 경제성 등이 부족하다는 이유로 일몰사업을 염두에 둔 재검토 용역을 착수하였으나,
- 건설과에서는 자체적으로 노선을 분석하여 투자사업비를 대폭 절감시킨 합리적인 대안을 경기도에 제시하고 사업의 당위성을 적극 피력하는 등 사업 재추진에 각별히 신경을 쓴 결과, 최종적으로 가평군에 꼭 필요한 지방도 개설사업 재추진을 관철시키는 큰 성과를 거둠.
- 당초 본 사업은 「제4차 경기도 도로건설계획(2026~2030)」 반영을 통해 공사 여부를 결정할 예정이었음. 그러나 도(道) 검토 과정에서 '장기 미추진 지방도 사업'으로 재분류됨에 따라, 변경된 기준에 부합하도록 기존 공약사항 추진 계획 및 목표의 수정이 필요함

## □ 향후계획

- 관계기관 지속 건의 예정(2026. 4월~)

## □ 기대효과

- 가평군 동서관통도로 구축에 따른 지역 접근성 향상으로 지역균형발전 도모.
- 수도권제2순환고속도로 및 지방도387호선 연계교통망 구축으로 교통량을 분산하여 국도46호선의 만성적인 교통 지·정제 해소 및 내방객과 지역주민들에게 교통편의 증진 도모.

## □ 사진



위치도 및 노선도