

**약속IV**

활력이 넘치는 생활인구 1,000만의 자족도시를 완성하겠습니다.

## 대중교통 시스템 및 노선 확충

관리번호	분야	중점 추진과제	사업주체	신규여부	사업시기	완료시기
<b>IV-5</b>	교통	주민안전은 더 세심하게	국토부·경기도	계속	중기	임기 내
추진부서	건설도시국	교통과	교통행정팀	라주희(2202)	담당자	김명조(2220)
추진현황	<input checked="" type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후계속 <input type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기				공정률	100%

### □ 추진방향

- 실제 탑승객 수요가 높은 7001번 노선 증회를 추진하여 잠실행 노선 확보 및 교통 인프라 강화
  - ※ 기존: 7000번(잠실-청평-가평) 증회 → 변경: 1330-44번(잠실-청평-현등사) 종점 변경
  - 변경: 7001(잠실-설악) 증회

### □ 사업개요

- 사업기간: 2023 ~ 2026
- 사업위치: 잠실-설악(HI매그놀리아국제병원) (기존: 잠실-청평-가평)
- 사업규모: 1일 21회(평일) 운행
- 소요예산: 3,160백만원 ※ 7000번 → 7001번 노선변경

구분	총사업비	기투자	임기 내					임기 후	비고
			소계	2022	2023	2024	2025		
계	3,160		2,542	464	502	452	506	618	618
국비	1,018		189		90	226	234	234	234
도비	643		528	139	124	68	82	115	115
군비	1,499		1,230	325	288	158	190	269	269
기타									

※ 7000, 7001번은 기운행중인 노선으로 P7001번(한정면허) 노선증가로 인한 순증예산 : 187백만원

- 사업내용(기존: 7000번 버스 증회 증차, 1330-44번 버스 종점 변경)

#### <7001번 버스 증회 증차>

- 7001번 1일/19회 운행
- 설악(효정매그놀리아국제병원)~잠실(잠실역 5번출구)운행 약 60 ~ 85분 가량 소요
- 해당 노선은 2023년 12월 대광위\* 광역버스 준공영제 사업으로 이관 및 관리
  - \*대도시권광역교통위원회
- 「여객자동차운수사업법」 제4조(면허 등) 제3항 및 동법 시행규칙 제17조(한정면허) 제1항제1호 가목의 4. 국토해양부고시 제2012-219호(정기이용권버스 출퇴근 운행 시간대 고시) 출퇴근 시간대만 운행하는 정기이용권버스(좌석예약) 운영

## □ 연도별 목표 및 추진계획

구분	목표	추진계획	목표이행률	공정률
<b>계</b>			<b>100</b>	<b>100</b>
2022 하반기	현행 유지 (운행 횟수 19회)	· 3대 차량, 1일 19회 운행(평일)	-	
2023	증차(증회)	· 이용자수 여건에 맞춰 경기도 및 서울시와 사업계획변경(증회) 협의	100	100
2024				
2025				
2026 상반기				

## □ 추진실적

구분	추진실적	비고
2023	4분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국토부 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)에 노선 확충 요청</li> <li>- 7000번 버스(가평-청평-설악-잠실) 노선 증차 요청</li> <li>- 신규 노선(가평-청평-잠실) 신설 요청</li> <li>- 신규 노선(가평-청평-수서역) 신설 요청</li> </ul>	
2024	2분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국토부 대광위 방문(선정 결과 확인 및 가평군 의견 제시)</li> <li>· 대광위 노선위원회 심의 결과 ⇒ “기각”</li> </ul>	
	3분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 경기도 공공버스과 미팅(1330-44번 노선 변경 협의)</li> <li>· 여객자동차 운송사업 계획 변경 협의 결과 ⇒ 서울시 “부동의”</li> </ul>	
	4분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 광역버스 국가사무 이관 협상(해당노선 이관 및 노선 변경 관련) 회의 참석</li> <li>- 노선 변경(중점 변경) 계획 관련 협의</li> </ul>	
2025	1분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국토부 대광위에 7000, 7001번 노선 확충 및 1330-44번 노선 중점 변경(청량리-잠실) 관련 협의</li> </ul>	
	2분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 경기도 출퇴근 한정 ‘경기 프리미엄버스’ 사업 신규 노선 추진(설악 ~ 잠실)</li> <li>· 국토부 대광위에 노선 확충 요청</li> <li>- 신규 노선(현리-청평-남양주-잠실)</li> <li>- 신규 노선(가평-설악-잠실)</li> </ul>	
	3분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 경기도 ‘경기프리미엄 버스’ 사업 신규 대상 선정(평일 1대 / 2회 운행)</li> <li>· 한정면허 운송사업자 선정 및 면허 발급, 주민설명회 개최 등 홍보</li> <li>· 공약이행평가단 제8차 회의 / 2025. 10. 27.</li> <li>- 내용: 사업규모 등(출퇴근한정면허 운행 사업 ‘경기프리미엄 버스’ 노선 신설)</li> <li>- 사유: 설악면의 버스 이용 수요 증가 등 건의사항 반영</li> </ul>	
	4분기 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 경기도 ‘경기프리미엄 버스’ P7001번 운행 개시(평일 1대 / 2회)</li> </ul>	

## □ 추진경과

○ 경기도 공공버스 노선(1330-44번)의 중점 변경(청량리→잠실)을 통해 잠실행 노선을 확보할 예정이었으나, 노선 변경 협의 과정에서 서울시에서 “부동의” 함에 따라 노선의 중점 변경을 하지 못하고 대광위로 이관(24. 12. 20.)됨.

⇒ 국가사무로 이관된 1330-44번 노선의 중점 변경이 사실상 노선 신설과 같아 신설 불가 회신

- 7000번 노선 증회 증차를 추진하였으나 교통혼잡과 승차율 저조로 대광위 및 경기도, 서울시 협의가 어려움.
- ⇒ 실제 탑승객 수요가 많은 7001번 노선의 평균 승차율이 높은 출퇴근 시간대 증회로 변경 추진하여 경기도에서 추진하는 출퇴근 한정 운행 사업인 '경기 프리미엄버스' 신규 노선 P7001번 신설 확정('25. 7. 21)